

Безопасность превыше всего

Обеспечение бесперебойного электроснабжения потребителей – это задача, требующая установления особого режима охраны электрических сетей и его неукоснительного соблюдения всеми предприятиями и гражданами. Правилами охраны линий электропередачи установлен круг основных методов их охраны. Определен правовой режим охраняемых зон. Как известно, территории охраняемых зон не изымаются из сельскохозяйственного оборота или иного использования. Не ограничивается и доступ граждан на эти территории. Вместе с тем, предприятиям, в ведении которых находятся электрические сети, предоставлено право приостанавливать работы, ведущиеся с нарушением требований по их охране.

Правилами предусмотрена обязательность получения разрешений на производство ряда работ вблизи электрических сетей. Такой порядок установлен с целью предотвращения возможности повреждения сетей, но главное - преследует цель исключить нанесение ущерба здоровью и жизни людей занятых этими работами.

Выполнение работ с применением высокогабаритных машин и механизмов в охранной зоне воздушных линий должно производиться по наряду-допуску и быть согласовано с владельцем электрических сетей, в ведении которых находится воздушная линия.

Работы в охранной зоне должны выполнять не менее чем два человека, один из которых наблюдающий. Проезд машин и механизмов под проводами воздушной линии по проселочным дорогам и вне дорог рекомендуется производить вблизи опор и поперек оси. При этом высота машин не должна превышать 4,5 м.

При падении провода воздушной линии на машину, водитель, не вылезая из кабины, должен немедленно остановить машину. Если при этом можно освободиться от оборванного провода передвижения машины, то необходимо это сделать как можно быстрее. В случае отсутствия такой возможности наблюдающий должен сообщить о случившемся хозяину электрических сетей и до прибытия аварийной бригады ни водитель, ни наблюдающий не должны предпринимать никаких самостоятельных действий. Если в результате падения провода воздушной линии или возникновения электрического разряда машина загорится, то обслуживающий персонал должен немедленно ее покинуть, но так чтобы не было одновременного соприкосновения человека с корпусом машины и землей. Лучше всего спрыгнуть на землю на обе сомкнутые ноги, не держась за машину, а удаляться от нее можно только прыжками на одной или двух сомкнутых вместе ногах до снятия напряжения или на расстояние 8-10 метров. До прибытия специальной бригады запрещается предпринимать какие-либо действия по пожаротушению машины, при этом необходимо организовать охрану места происшествия.

При повреждении воздушных линий, обрыве проводов необходимо срочно сообщить дежурному персоналу электрических сетей административного района.

Требуйте от должностных лиц правильной организации работ в электроустановках и в охраняемых зонах линий электропередач.

Помните! Только правильное обращение с электрической энергией гарантирует безопасность жизни людей.